

Motorkabel verbinding en Stella testen

Dit is een test kabel waarbij een verbinding is gemaakt tussen een 9pins vrouwtje tussen 6pins mannetje. Hiermee kan onze 9pins motor simpel getest worden op een 6pins motor systeem



Geel, groen, blauw zijn de motor fase. Rood, wit, zwart zijn de dunne kabels voor de snelheidsmeter in de motor. De dunne draden zijn bij bovenstaande verbinding met AMP stekkers gemaakt omdat dit is makkelijk met testen. Normaal zou ik een dunnere verbinding maken voor deze dunne kabels

Hieronder een testkabel voor een 9pins motorkabel. De kabel is gestript zodat de motor fase simpel omgewisseld kunnen worden. Groen en blauw zijn omgewisseld bij deze kabel. Op deze wijze hoef je controller box niet open te maken. Tevens blijft de fiets volledig in de staat zoals hij was.



Hieronder zijn de motor fase (blauw en groen) omgewisseld bij de controller. De controller kan je vinden in het bakje voor bij de accu.

Neem de accu uit de baggedrager. Haal het kapje van de controllerbox door de 4 schroefjes los te draaien aan de onderkant. Bij deze controller zaten alle andere kabels op 1 witte plug.

Voor een **6pins motor** verbinding geldt als je een nieuwe motor kabel trekt: Volg de motor kabel en verbind de 3 dunne kabels door. Sluit de motor fase aan en ga test rijden. Indien de motor achteruit draait. Wissel de fase.

Bij een **9 pins** motorverbinding geldt: Installeer de motor. Ga test rijden of laat de motor in de loop stand ondersteunen. Kan je de motor zo tegen houden en je hoort hem wel draaien dan loopt hij achteruit. Als de motor achteruit draait wissel dan de fase rest zit goed (de 6 dunne kabels). Je kan bij de 9pins motor verbinding de oude motor kabel blijven gebruiken.

