

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Rijden en stoppen

1. Stap op uw fiets en druk 1 maal op de aan schakelaar de middelste knop



Bediening trapondersteuning instellen door:

- Langzamer door 1 maal te drukken op de pijl naar onder langzamer
- Meer ondersteuning door op het pijltje omhoog te drukken

Op dit moment staat de ondersteuning op stand 1.

De display is geprogrammeerd op 5 standen

6 km per uur rijden zonder trappen door deze ingedrukt te houden.

Wettelijk mag de fiets maximaal 25km/uur

TIP: Snelle ondersteuning wordt door veel mensen als prettig ervaren. Als u rustiger opgang wil komen zet dan de trapondersteuning pas aan als je een stukje gefietst hebt. Hierdoor is de fiets ook zuiniger in het energie verbruik. Opstarten of versnellen kost de meeste energie. Voor uw veiligheid als u minder snel reageert zet de ondersteuning tijdig uit.

Bedieningsoptie' s:

- Bovenste knop ingedrukt houden dan gaat de display verlichting aan / Verlichting
- Onderste knop ingedrukt houden is loop ondersteuning zonder trappen
- Onderste + bovenste knop tegelijk indrukken **nadat je een stukje gereden/10seconde wachten na opstarten*** hebt is resetten van de kilometer stand/ dagstand /DST. De DST begint dan te knipperen daarna op de middelste knop drukken en de DST staat op nul.
- *druk je de onderste en bovenste knop in binnen 3 seconden dan kom je in het programmeer menu. Je kan teruggaan naar het hoofdmenu door de middelste ingedrukt te houden. De handleiding voor programmering is te vinden op:

<https://elektrischefiets-ebike-efos.nl/downloads-handleidingen>

Gemiddelde snelheid AVG, maximale snelheid aflezen. Middelsteknop indrukken daarna de onderste pijl om door het menu te scrollen. Op het middelste scherm krijg je de waarde

Wettelijk mag je met een elektrische fiets maximaal 25km/uur. Manipuleren is niet toegestaan.

Accu en bewaar en oplaad instructie

Bij het in gebruik nemen van uw nieuwe accu, kan het bereik toenemen. Pas na ongeveer 5 tot 8 keer de accu volledig op te laden en leeg te fietsen, bereikt de accu zijn volle capaciteit. Zorg er altijd voor dat u de accu meteen weer oplaadt indien hij leeg is. Laat de accu dan ook nooit te lang leeg staan.

De snelle "drop-off" op het eind van de actieradius heeft te maken met de eigenschappen van de Lithium-ion accu. In tegenstelling tot andere accu's blijft een Li-ion accu continu zijn spanning leveren totdat hij circa 85% leeg is geraakt. Dit zal naar langere tijd iets bijtrekken zodra het systeem geconditioneerd is op de Lithium-ion accu. U kunt de accucapaciteit iets scherper aflezen a.d.v. het kleine knopje op de accu:



Accu-inhoud aflezen op de accu, hoe meer groene lampjes des te voller is de accu. (Het knopje met je duim indrukken) Er blijft altijd een lampje rood branden ook als hij leeg is.

Aan de zijkant op de batterij bevindt zich het aansluit punt om de accu op te laden. Eerst de accu daarna de wandcontact doos. (Lees instructie op volgende pagina) Sommige mensen stoppen in het oplaadpunt per ongeluk de sleutel. Het slot zit aan de andere kant. Dus ga je de accu van slot halen let extra op.

Bij voorkeur bewaart u de accu op koele, droge plaats (5° C - 20° C). Als u gedurende lange tijd uw fiets niet gebruikt, dan raden wij u aan de accu te bewaren met zo'n 40% energie-inhoud. Een Lithium Ion accu heeft maar een geringe zelfontlading en een accu die volledig geladen is en langer bewaard wordt zal sneller slijten dan een accu met een inhoud van 40-45%. Bewaart u de accu voor een langere tijd, koppel de accu dan maandelijks een uur aan de oplader. Zo zorgt u ervoor dat de accu de beste conditie bewaart en zorgt voor een optimale levensduur.

De accu niet leeg weg zetten. Daarna iedere maand bijladen als de fiets niet gebruikt wordt.

Accu instructies voor opladen & behoud

1. Als u de accu helemaal leeg hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu binnen enkele uren weer aan de lader zet.
2. Wanneer u de accu aan laat staan zonder deze te gebruiken, loopt hij langzaam leeg en slijt hierdoor hard, zoals bij alle elektrische apparaten op een accu.
3. **Sluit eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.**
4. Een rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een groen lampje wil zeggen dat de accu klaar is met laden. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het groene lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is normaal en niet schadelijk en kan voorkomen worden door eerst de accu (schakelaar) uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Controleer periodiek de accu en verbindingen en controleer of alles nog stevig vast zit en er geen slijtage is ontstaan aan verbindingen of behuizing of dat er verbindingen bloot komen te liggen. Advies: Laat uw fiets regelmatig controleren door een ervaren elektrische fietsmonteur.
8. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
9. De accu is uitgevoerd met een beveiligd circuit voor laden en ontladen. Toch raden wij u aan uw accu niet onbeheerd te laten.
10. Onze lader laadt 2 Ampère per uur, de accu heeft een capaciteit van 10 Ampère. Bij volledig leeg zal het laden dan ook zo'n 5 uur in beslag nemen.

Gebruikstips

1. Inspecteer (2-wekelijks) de voorvork uiteinden op eventuele onregelmatigheden en controleer of de moeren nog goed vastzitten.
2. Inspecteer (maandelijks) de kabels, stekkers en accu. Controleer of er geen slijtage is ontstaan aan stekkers of kabels.
Indien een kabel of stekker versleten of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met Ebike EFOS en laat dit vervangen of verhelpen.
3. Controleer (maandelijks) of uw spaken goed op spanning staan vanwege de extra krachten die er op uw wiel komen.
Span eventueel de spaken aan die lossen zitten dan de andere spaken of laat dit doen door uw fietsenmaker. Als de spaken niet onder voldoende spanning staan kunnen deze op den duur breken door metaalmoeheid.
4. Zorg ervoor dat uw fiets beschermd wordt tegen weersinvloeden. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting, hetzij door water, dat het systeem kan worden beschadigd.
5. Accelereer geleidelijk, en vermijd hierbij maximale trapondersteuning bij lage snelheid. Dit geeft namelijk een hoge belasting op de controller en accu, wat resulteert in een versnelde ontlading van uw accu en daarmee een kortere actieradius en levensduur.
6. Niet in stand 5 een lange berg op rijden. Hiermee kan de regelaar warmlopen of zelf kapotgaan. Aanbevolen is in de ondersteuningsstand omhoog rijden met een snelheid die je zelf ook kan trappen. Kan je met 8km/uur omhoog dan laat je de motor in stand 1 werken.

TIP: Probeer zoveel mogelijk mee te trappen, ook als u bijvoorbeeld een heuvel op fietst. Hierdoor zult u een aanmerkelijk hogere actieradius bereiken.

Gelieve op te letten met:

1. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen. (Om dit te voorkomen kunt u motoronderbrekers bestellen).
2. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
3. Fiets stallen met het contact nog aan.
4. Accu niet blootstellen aan vocht of te lage (<5C) of hoge (>40 C) temperaturen.
5. Accu niet laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
6. Accu niet laten vallen, dit veroorzaakt beschadigingen aan de cellen in de accu.
7. Kabels aanpassen (verlengen o.i.d.) van de ombouwkit.
8. Motor zwaar belasten bij wegrijden vanuit stilstand.
9. De onderdelen te nat laten worden (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers, motor, bedieningspaneel, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen). Vocht- en/of waterschade in de onderdelen van de ombouwkit vallen niet binnen de garantie.
10. Over een onregelmatig wegdek/terrein fietsen.
11. Met hogere snelheid van een helling fietsen i.v.m. uw eigen veiligheid.
12. De fiets achteruitduwen wanneer het systeem aan staat.
13. **GARANTIEPERIODE:** Garantie van 2 jaar op de onderdelen die ingaat vanaf de factuurdatum.